

Vorstellung der Entwurfsplanung Ausbau der „Bäckerstraße“



Bauherr:

Gemeinde Halstenbek

**Gustavstraße 6
25469 Halstenbek**

Stand 18.05.2022

verfasst durch:

d+p ■ **dänekamp und partner**
BERATENDE INGENIEURE VBI

25421 Pinneberg

vorgestellt von J. Jahrman

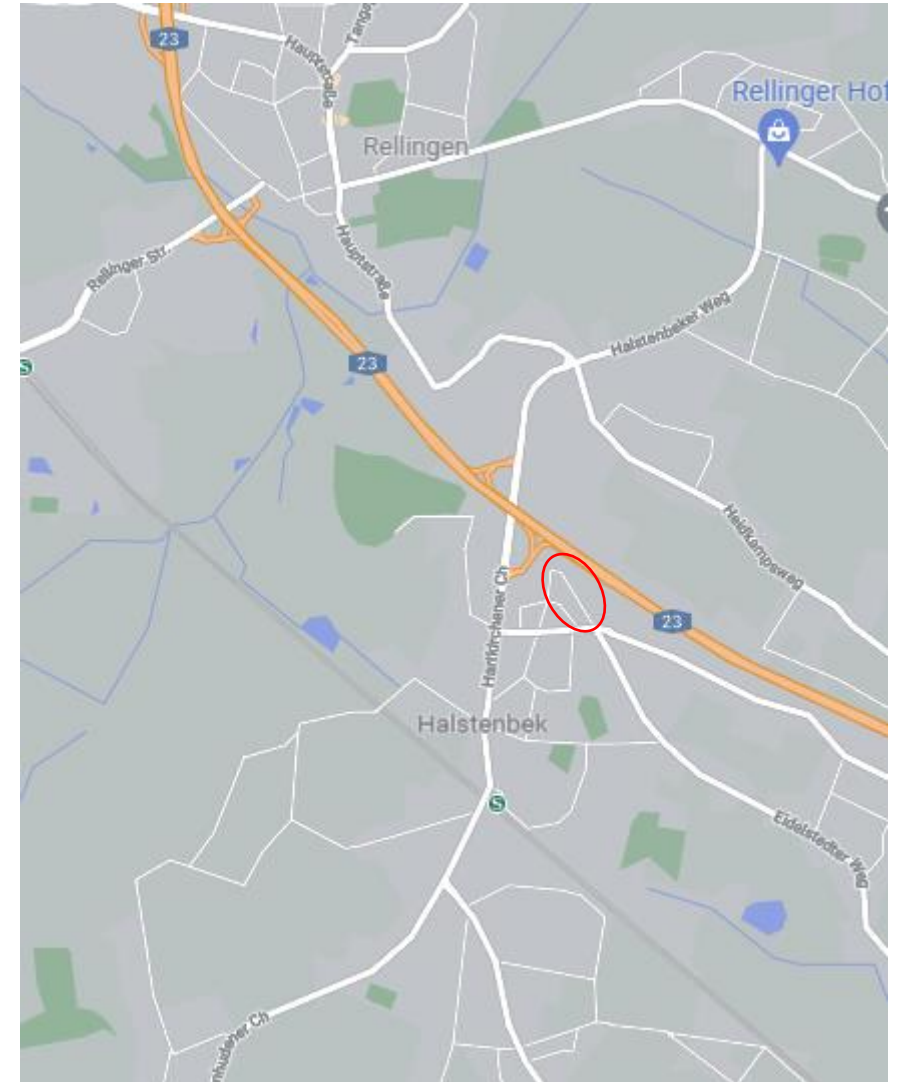
Agenda

- Veranlassung und Grundlagen
- Geplanter Ausbau
 - Bestand mit Grünstreifen
 - Ausbauvariante 1: Verkehrsberuhigter Bereich / „Spielstraße“
 - Ausbauvariante 2: Einbahnstraße
- Pro- und Contra

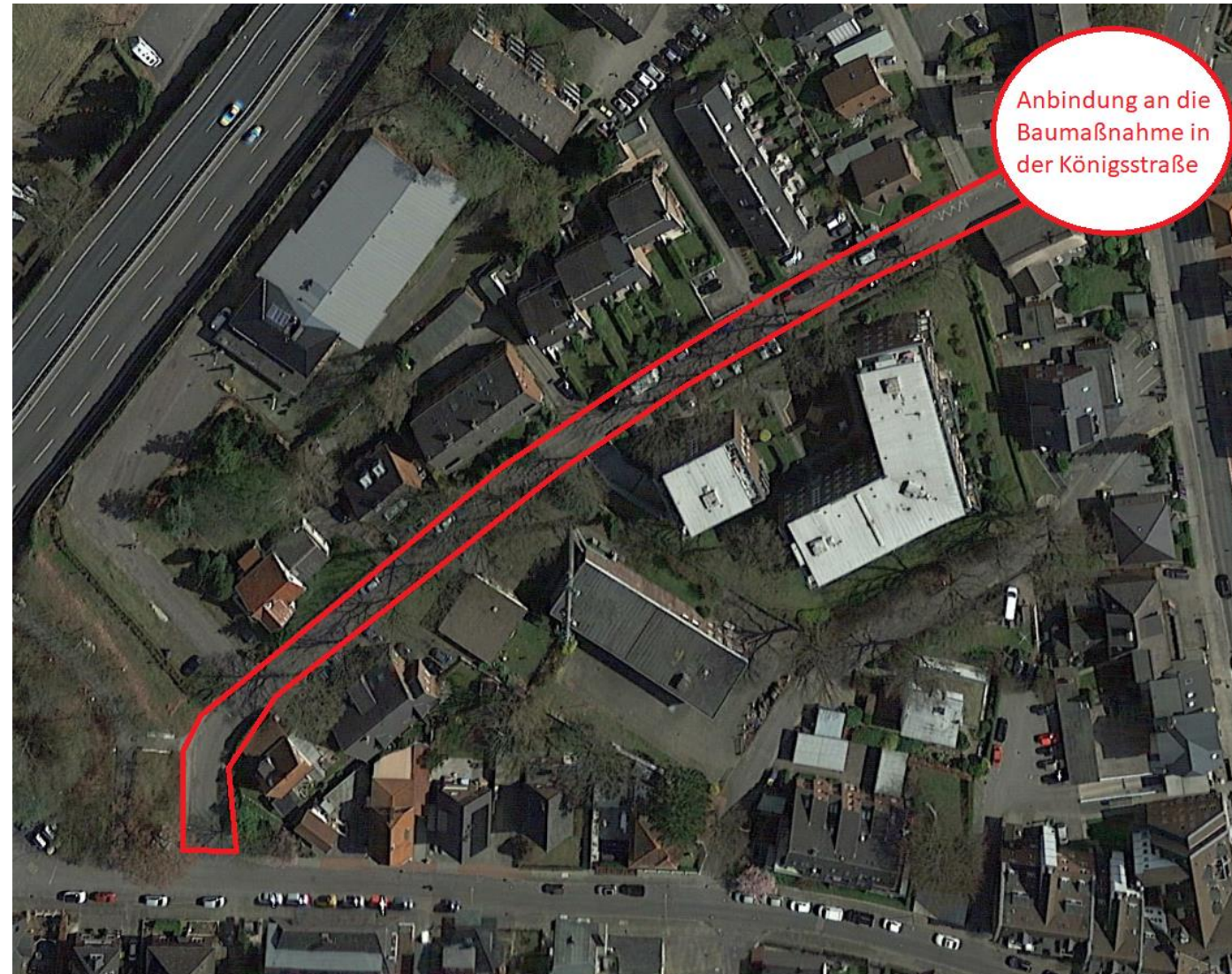
Grundlagen und Veranlassung

Grundlagen

- liegt zwischen Post- und Hauptstraße
- ca. 255 m Lang
- 30er Zone
- Breite der Fahrbahn ca. 5,50 m
- Gehweg ist ein- und beidseitig

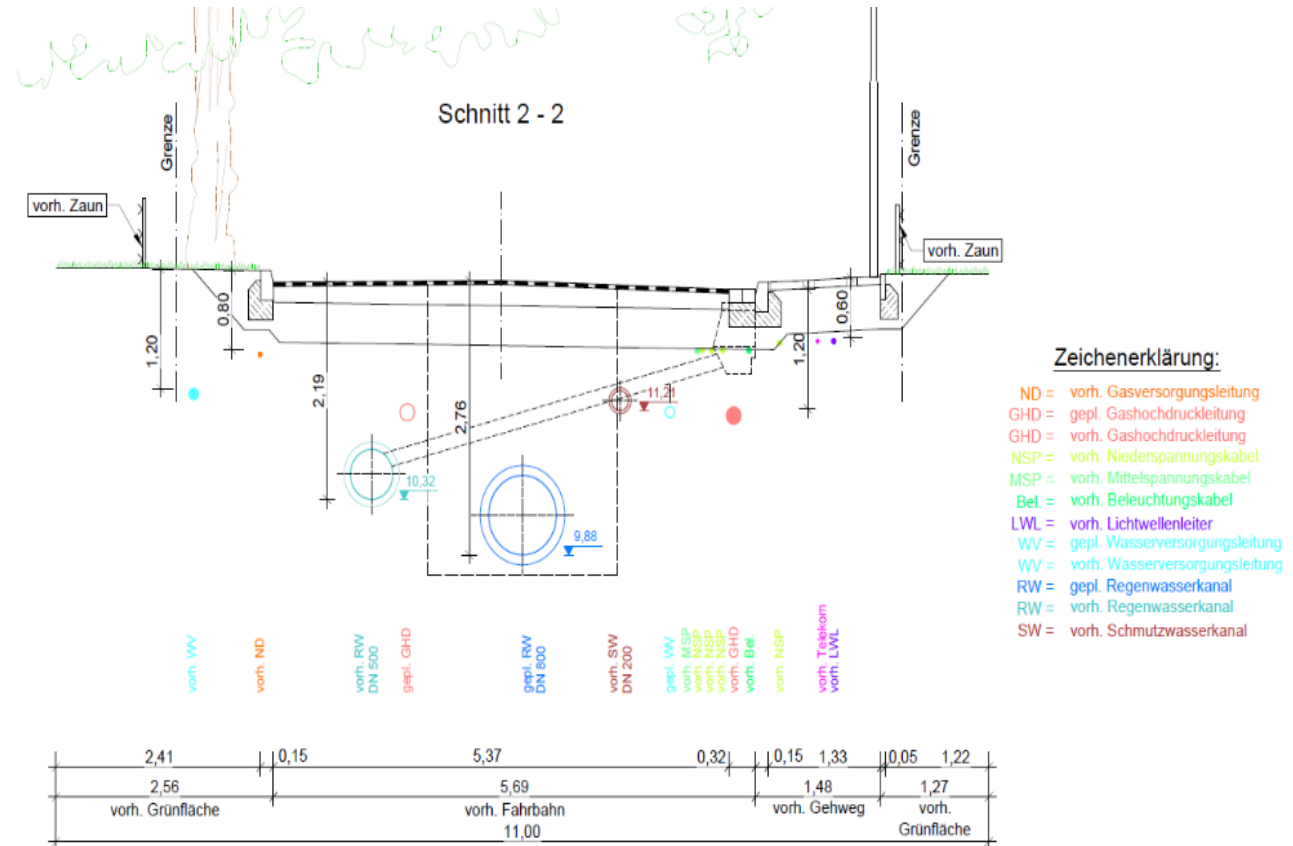


Bereich des Umbaus



Veranlassung

- Sanierungsarbeiten von Ver- und Entsorgungsleitungen unterhalb der Bäckerstraße durch die GWH



Veranlassung

- Sanierungsarbeiten von Ver- und Entsorgungsleitungen unterhalb der Bäckerstraße durch die GWH
- Beseitigung des Flickenteppichs im Verkehrsraum
- Fußgänger und Fahrradfahrer mehr in den Vordergrund - Verkehrsberuhigung
- Mehr Grünflächen im Verkehrsraum



Fotos der Örtlichkeiten - Blick in die Bäckerstraße



Fotos der Örtlichkeiten - Blick in die Bäckerstraße auf Höhe der HA-Nr. 13



Fotos der Örtlichkeiten - Blick in die Bäckerstraße auf Höhe der HA-Nr. 10



Fotos der Örtlichkeiten – Abstand Bäume



Fotos der Örtlichkeiten – Zufahrt Stichweg Bäckerstraße

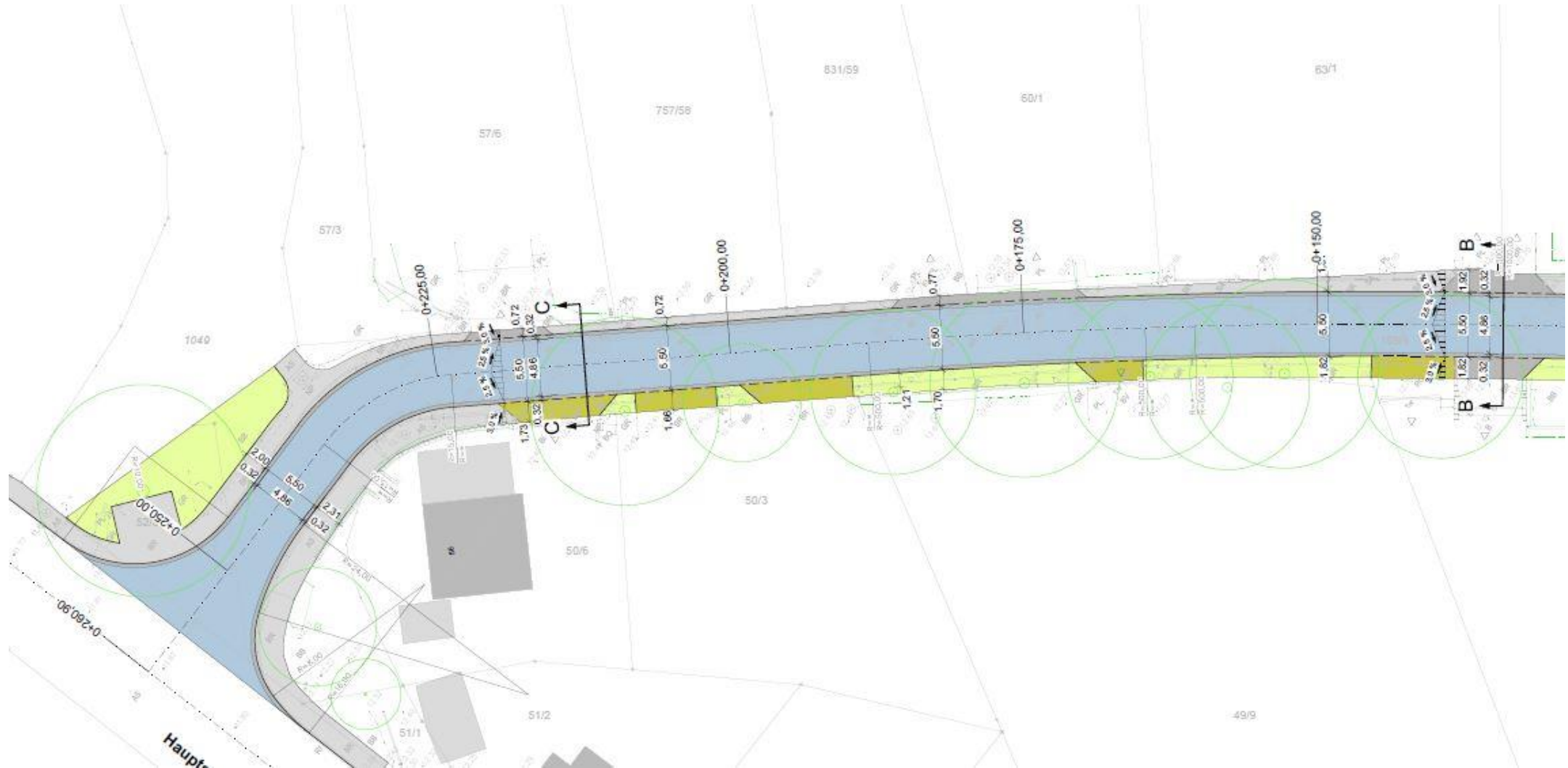


Geplanter Ausbau

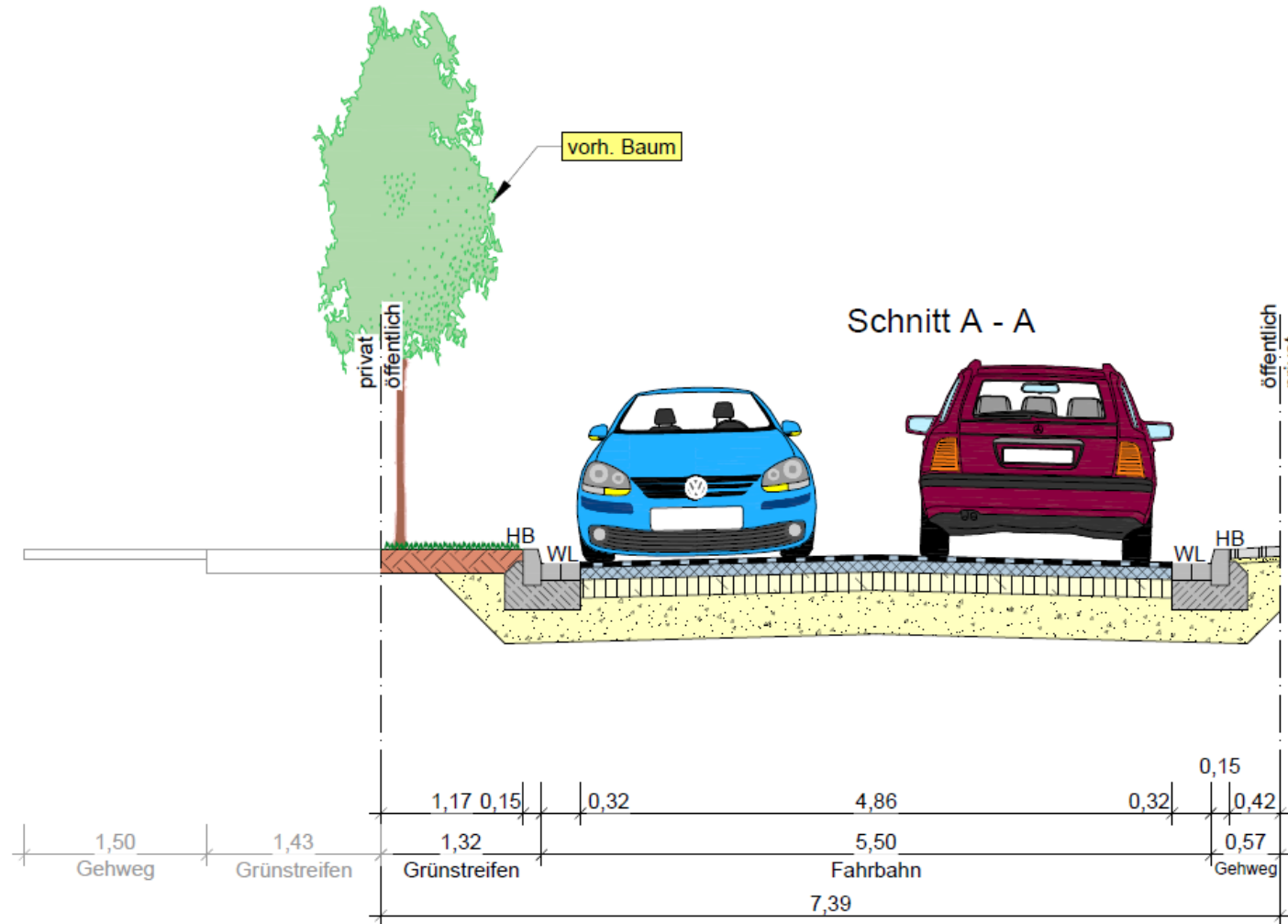
Bestand mit Grünstreifen



Bestand mit Grünstreifen



Bestand mit Grünstreifen – Ausbauquerschnitt



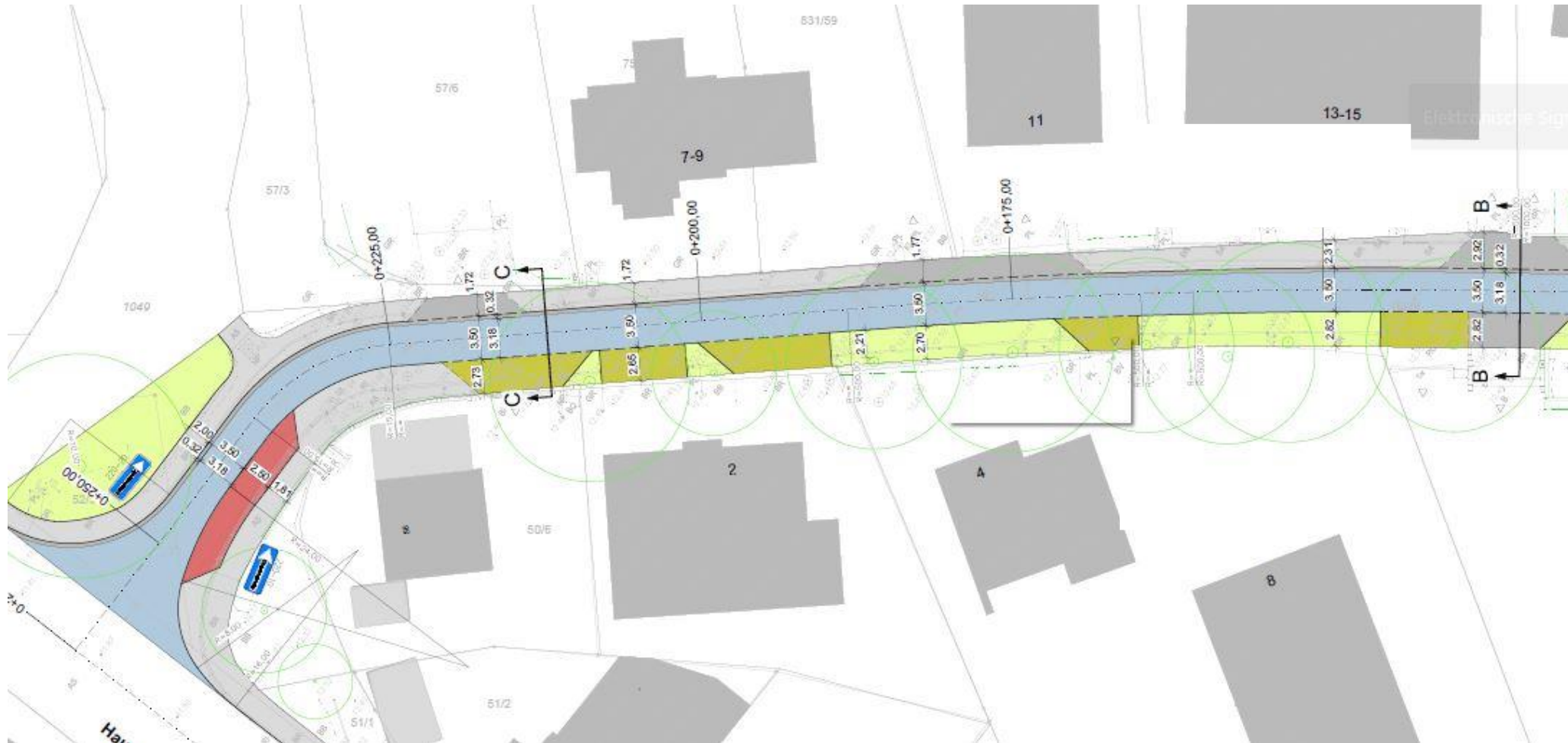
Bestand mit Grünstreifen

- Asphaltierte Fahrbahn – keine Reduzierung!
- Verkehrssituation bleibt bestehen
- Größerer Grünstreifen um die Eichen
- Gepflasterter Gehweg – Breiten größtenteils ≤ 70 cm
- Variante rechtlich nicht durchsetzbar (Mindestbreite Gehweg)

Ausbauvariante 1 – Einbahnstraße



Ausbauvariante 1 – Einbahnstraße



Ausbauvariante 1 – Einbahnstraße

- Asphaltierte Fahrbahn – Reduzierung der Breite auf 3,50 m
- Gepflasterter Gehweg – Erweiterung auf $\geq 1,50$ m bis ca. 3,00 m
- 30er Zone, aber Durchfahrt in Richtung Hauptstraße verboten
- Größerer Grünstreifen um die Eichen (ca. 1,00 m breiter als in Variante „Spielstraße“)
- Wegfallen der öffentlichen Parkmöglichkeiten

Einbahnstraße – Ausbauquerschnitt

Aufbau Zufahrten nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, BK 0,3

Betonrechteckpflaster - grau	8 cm
Pflasterbettung	4 cm
Naturschottertragschicht	15 cm
Frostschuttschicht	<u>38 cm</u>

65 cm

Aufbau Fahrbahn nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 1,0

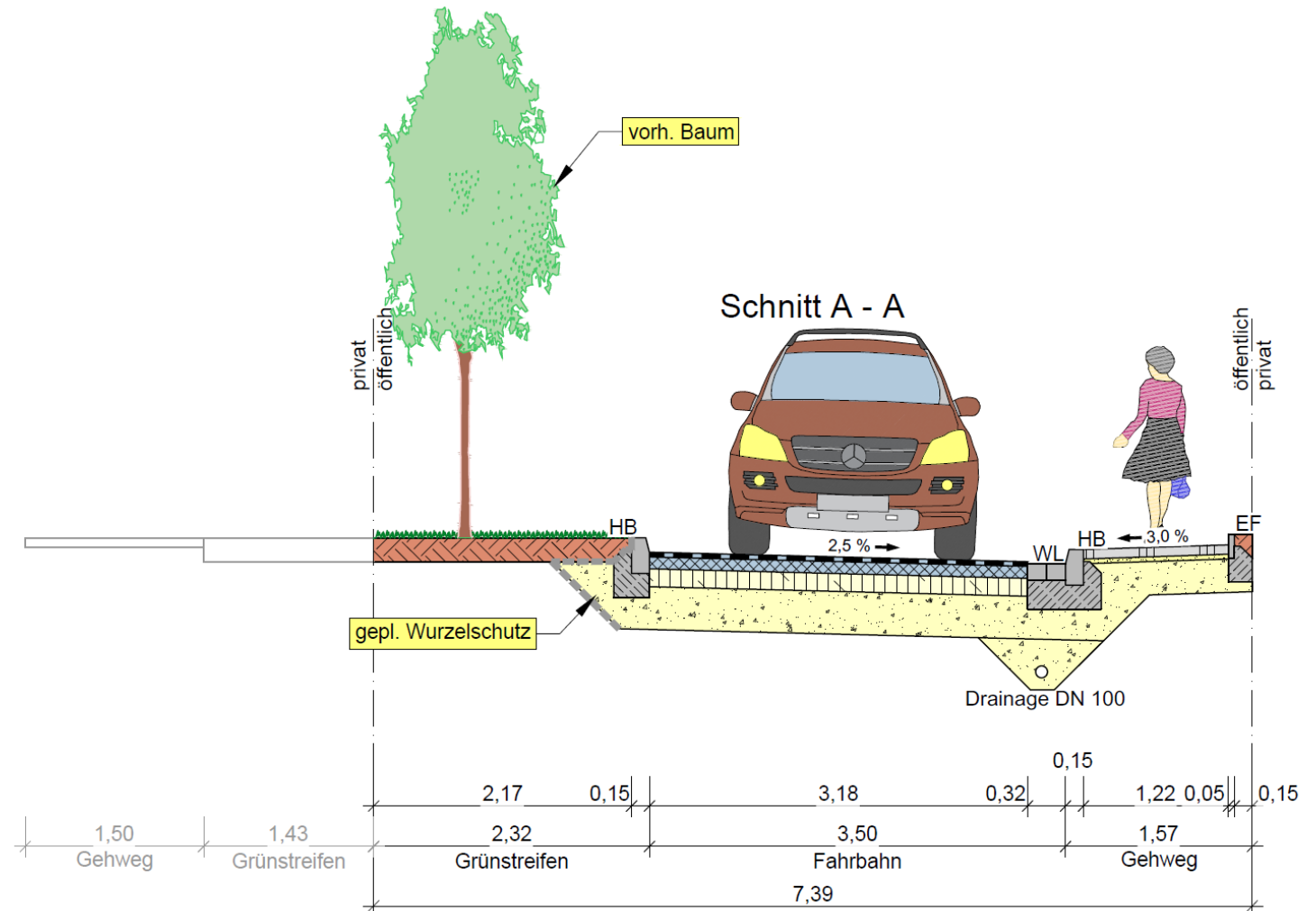
Asphaltdecke	4 cm
Asphalttragschicht	10 cm
Naturschottertragschicht	15 cm
Frostschuttschicht	<u>36 cm</u>

65 cm

Aufbau Gehweg nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

Betonrechteckpflaster - grau	8 cm
Pflasterbettung	4 cm
Frostschuttschicht	<u>28 cm</u>

40 cm



Ausbauvariante 2 – Verkehrsberuhigter Bereich



Ausbauvariante 2 – Verkehrsberuhigter Bereich



Ausbauvariante 2 – Verkehrsberuhigter Bereich

- Gemeinsamer gepflasterter Verkehrsraum
 - Breite zwischen ca. 6,00 m und 7,40 m
 - Fußgänger dürfen ganze Breite nutzen
 - Fahrzeugverkehr darf nicht unnötig behindert werden
- Größerer Grünstreifen um die Eichen
 - Planungsbreiten zwischen ca. 1,20 - 1,80 m



Ausbauvariante 2 – Verkehrsberuhigter Bereich

- farblich abgegrenzte Parkplätze
 - inkl. 1 Behindertenparkplatz
 - Poller vor den Parkplätzen
 - versetzt angeordnet, um Verkehr zu beruhigen



Ausbauvariante 2 – Verkehrsberuhigter Bereich

- farblich abgegrenzte Parkplätze
 - inkl. 1 Behindertenparkplatz
 - Poller vor den Parkplätzen
 - versetzt angeordnet, um Verkehr zu beruhigen
- Einengung bei den Zufahrten in die Bäckerstraße
- maximal Schrittgeschwindigkeit für Fahrzeuge, Fahrräder, Roller usw.



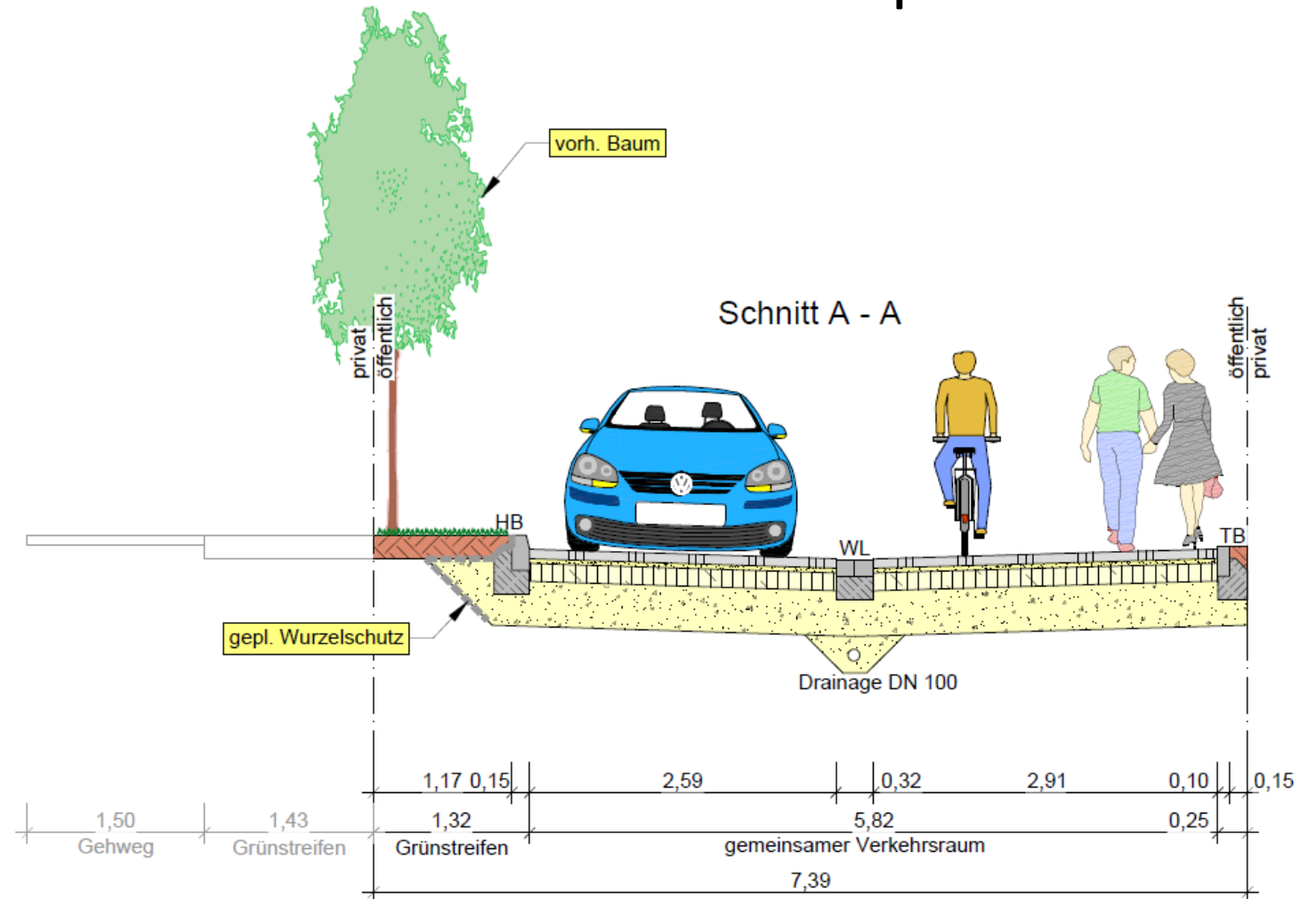
Verkehrsberuhigter Bereich – Ausbauquerschnitt

Aufbau Zufahrten nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, BK 0,3

Betonrechteckpflaster - grau	8 cm
Pflasterbettung	4 cm
Naturschottertragschicht	15 cm
Frostschuttschicht	<u>38 cm</u>
	65 cm

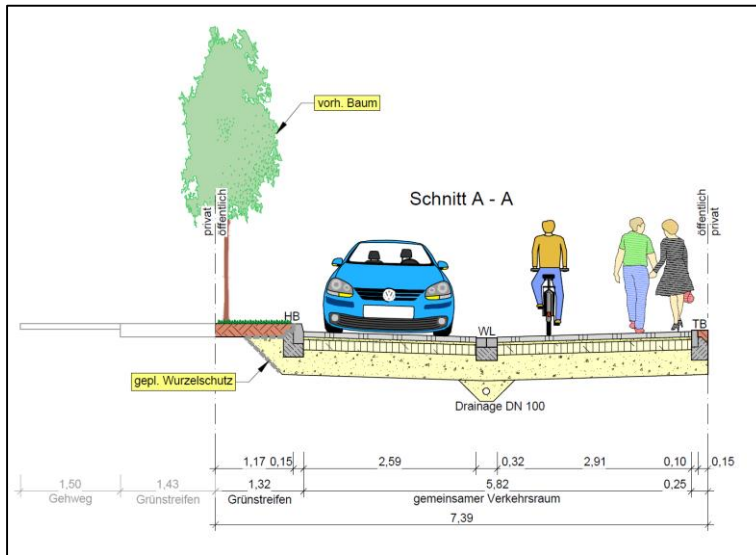
Aufbau Fahrbahn nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, Bk 1,0

Betonrechteckpflaster - grau	8 cm
Pflasterbettung	4 cm
Naturschottertragschicht	30 cm
Frostschuttschicht	<u>23 cm</u>
	65 cm

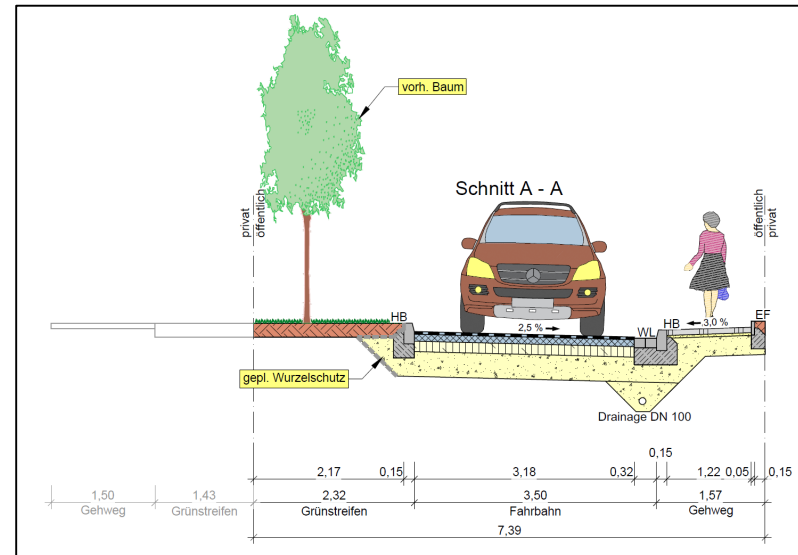


Vergleich Ausbauquerschnitte A - A

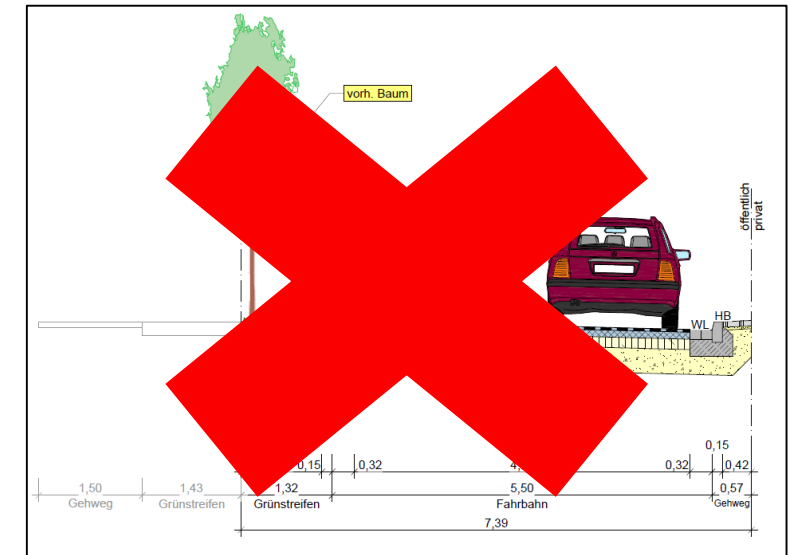
Variante 1: „Spielstraße“



Variante 2: Einbahnstraße



Bestand mit Grün



Pro und Kontra

Pro- und Kontra – Fußgänger

Kriterium	Variante 1: „Spielstraße“		Variante 2: Einbahnstraße	
	Begründung	Bewertung	Begründung	Bewertung
Ausbaubreite des Gehweges	Nutzung der gesamten Straße	++	Eine Verbreiterung des Gehweges auf $\geq 1,50$ m	+

Pro- und Kontra – KFZ-Verkehr

Kriterium	Variante 1: „Spielstraße“		Variante 2: „Einbahnstraße“	
	Begründung	Bewertung	Begründung	Bewertung
Fahrbahnbreite	Ausreichend Platz für KFZs gegeben. Andere Verkehrsteilnehmer berücksichtigen!	+	Keine parkenden KFZs -> mehr Platz für fahrenden KFZ-Verkehr.	+
Durchgängigkeit	Reduzierung auf Schrittgeschwindigkeit	-	Durchfahrt (für KFZ) nur in eine Richtung möglich. Dies bedeutet eine Einschränkung für Anwohner und Besucher	-
Verkehrs-umlenkung	KFZ-Auslastung bleibt unverändert.	+ -	Es wird davon ausgegangen, dass es zu keiner spürbaren Verlagerung des Verkehrs kommt.	+ -

Pro- und Kontra – Fahrradverkehr

Kriterium	Variante 1: „Spielstraße“		Variante 2: „Einbahnstraße“	
	Begründung	Bewertung	Begründung	Bewertung
Verfügbarkeit der Fahrbahn für Fahrradfahrer	Mehr Platz und geringeres Unfallrisiko	++	Fahrbahn übersichtlicher für Fahrradfahrer	+

Pro- und Kontra – Parkplätze

Kriterium	Variante 1: „Spielstraße“		Variante 2: „Einbahnstraße“	
	Begründung	Bewertung	Begründung	Bewertung
Parkplätze im öffentlichen Raum	Einige ausgewiesene Parkflächen	-	Kein Parken mehr möglich	- -

Pro- und Kontra – Grünflächen

Kriterium	Variante 1: „Spielstraße“		Variante 2: „Einbahnstraße“	
	Begründung	Bewertung	Begründung	Bewertung
Grünflächen im öffentlichen Raum	Mehr Grün im öffentlichen Raum	+	deutlich mehr Grün im öffentlichen Raum	++

Pro- und Kontra – Vergleich

Kriterium Detail	Variante 1: Verkehrsberuhigter Bereich	Variante 2: Einbahnstraße
Ausbaubreite des Gehweges	++	+
Fahrbahnbreite	+	+
Durchgängigkeit	-	-
Verkehrsumlenkung	+ -	+ -
Verfügbarkeit der Fahrbahn für Fahrradfahrer	++	+
Parkmöglichkeiten für Anwohner und Besucher im öffentlichen Raum	-	--
Öffentliche Grünflächen im Straßenraum	+	++

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gibt es Fragen?